

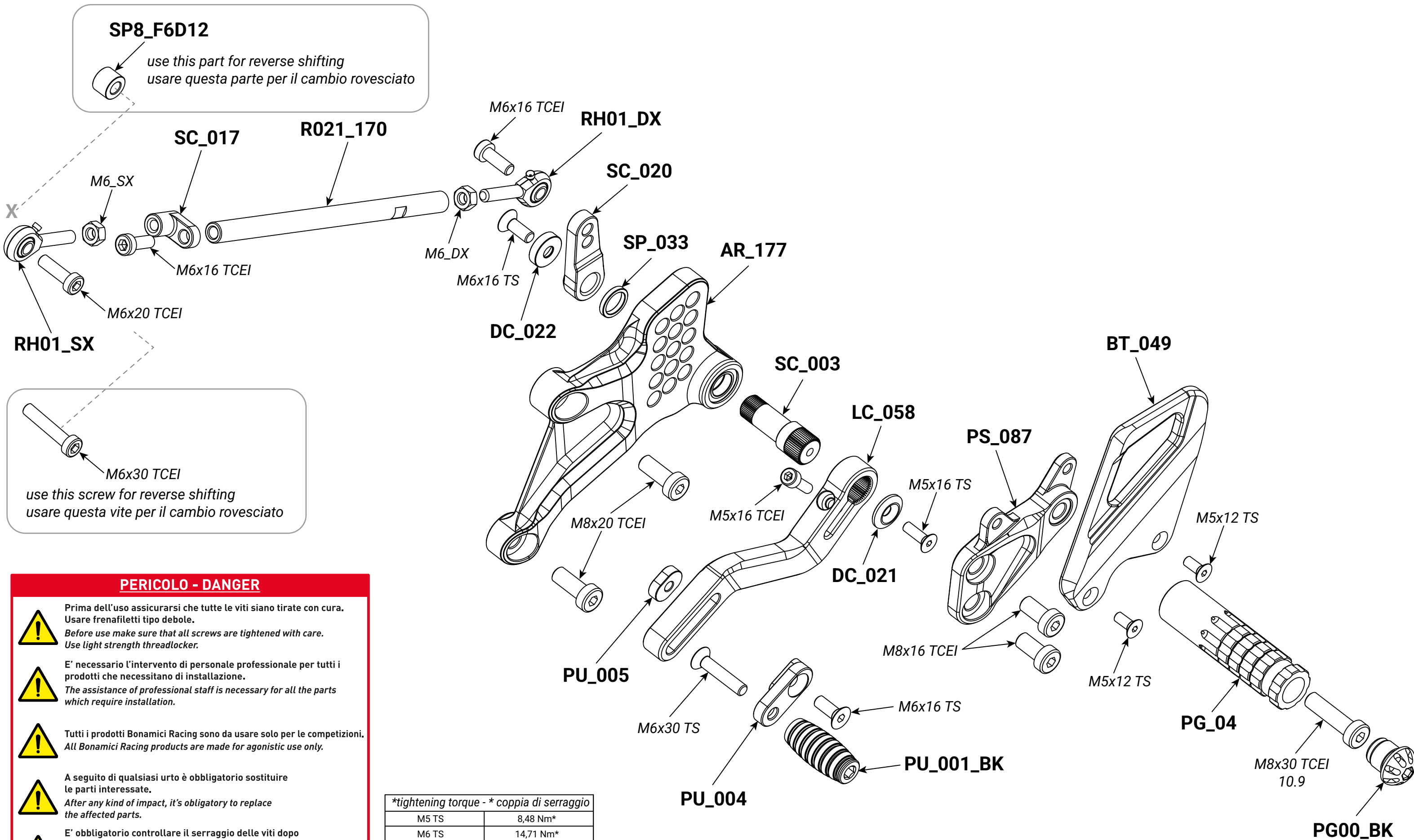
**PERICOLO - DANGER**

- Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura. Usare frenafili tipo debole.  
Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.
- E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.  
The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.
- Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni. All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.
- A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.  
After any kind of impact, it's obligatory to replace the affected parts.
- E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.  
It's obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.

*tightening torque - * coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*

**SP8\_F6D12**

use this part for reverse shifting  
usare questa parte per il cambio rovesciato



use this screw for reverse shifting  
usare questa vite per il cambio rovesciato

**PERICOLO - DANGER**

- Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura. Usare frenafili tipo debole.  
Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.
- E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.  
The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.
- Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni. All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.
- A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.  
After any kind of impact, it's obligatory to replace the affected parts.
- E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.  
It's obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.

*tightening torque - * coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*