

Preserve the diagram instruction for further orders - Conservare queste istruzioni per eventuali futuri ordini di parti di ricambio - Rev. 2025/10/29

## DANGER - PERICOLO



**It is recommended to periodically grease the “bushing/pin/lever control” assembly, especially after intense use, in order to prevent anomalous wear of the components.**  
*Si raccomanda di ingrassare periodicamente il gruppo “boccola-perno-comando leva”, soprattutto dopo un utilizzo intenso, in modo da prevenire un’usura anomala delle componenti.*



**After fitting and after each use must check that the wheel does not remain braked.**  
*Controllare dopo il montaggio e dopo ogni utilizzo che la ruota non rimanga frenata.*



**Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.**  
*Prima dell’uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cure. Usare frenafili tipo debole.*



**The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.**  
*E’ necessario l’intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.*



**All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.**  
*Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.*



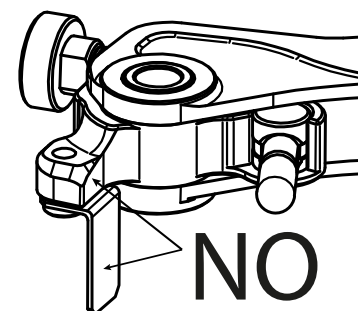
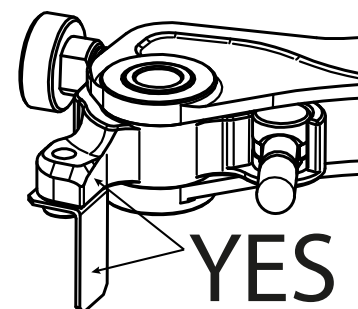
**After any kind of impact, it’s obligatory to replace the affected parts.**  
*A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.*



**It’s obligatory to check the tightened of the screws after any ride session.**  
*E’ obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.*



**The brake lever may touch with the knob on the instrument frame, when the motorcycle is understeer.**  
*La leva freno quando la moto è sottosterzo, potrebbe toccare con il pomello sul telaio porta strumentazione.*



**WARNING:**  
adjust the switch plate without exceeding the brake lever’s stop.  
The incorrect positioning could compromise the preload of brake lever causing the wheel’s lock.

**ATTENZIONE:**  
regolare la piastrina dello switch senza superare la battuta della leva freno.  
L’errato posizionamento potrebbe compromettere il precarico della leva freno causando il bloccaggio della ruota.