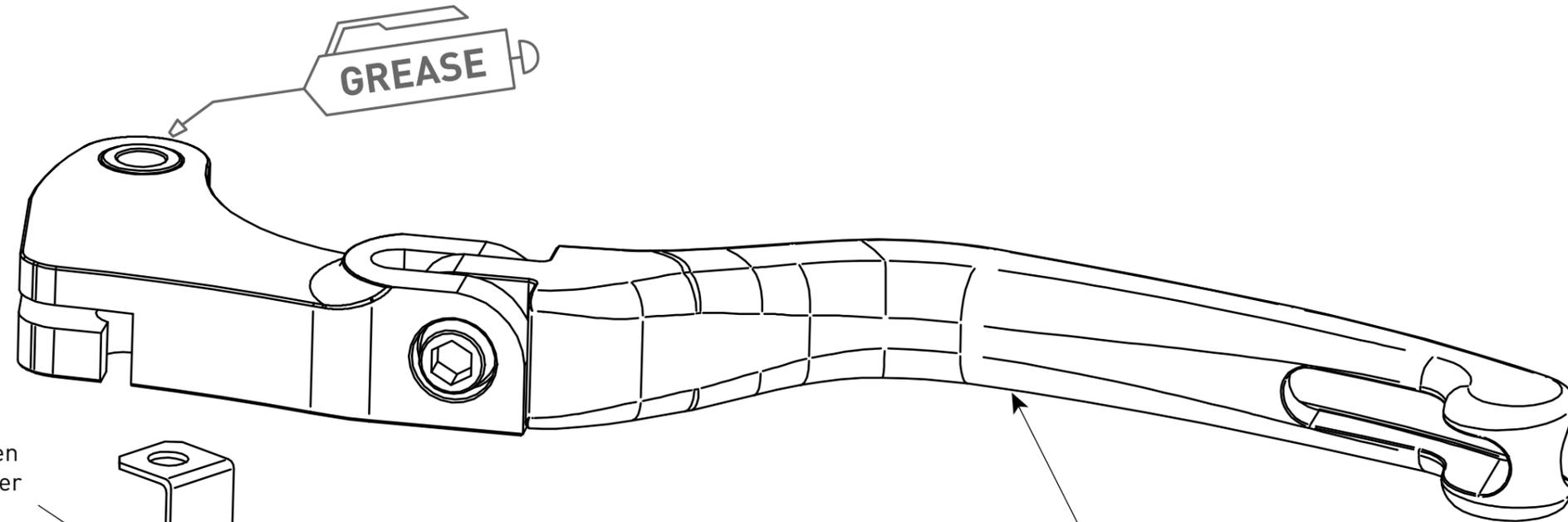


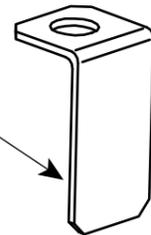


### LC010: Clutch lever\_Leva frizione

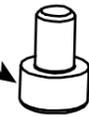
Aprilia RSV4 '09/'24 - Tuono 1100 '17/'24 - RS660/Tuono 660/Tuareg 660  
Suzuki GSX-R 600/750 '06/'10 - GSX-R 1000 '05/'06 - GSX-R 1000 '09/'10  
Yamaha YZF R6 '06/'24 - YZF R7 '21/'24 - YZF R1 '04/'24 - MT-09 '21/'24



adjust the switch pusher and tighten the screw with medium threadlocker  
*regolare lo spintore dell'interruttore e serrare la vite con frenafilietti medio*



M4x6 TCEI



spare part code: **LL05\_BK**  
codice ricambio leva: **LL05\_BK**

## DANGER - PERICOLO



**It is recommended to periodically grease the “bushing/pin/lever control” assembly, especially after intense use, in order to prevent anomalous wear of the components.**  
*Si raccomanda di ingrassare periodicamente il gruppo “boccola-perno-comando leva”, soprattutto dopo un utilizzo intenso, in modo da prevenire un'usura anomala delle componenti.*



**Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.**  
*Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cure. Usare frenafilietti tipo debole.*



**The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.**  
*E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.*



**All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.**  
*Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.*



**After any kind of impact, it's obligatory to replace the affected parts.**  
*A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.*



**It's obligatory to check the tightened of the screws after any ride session.**  
*E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.*