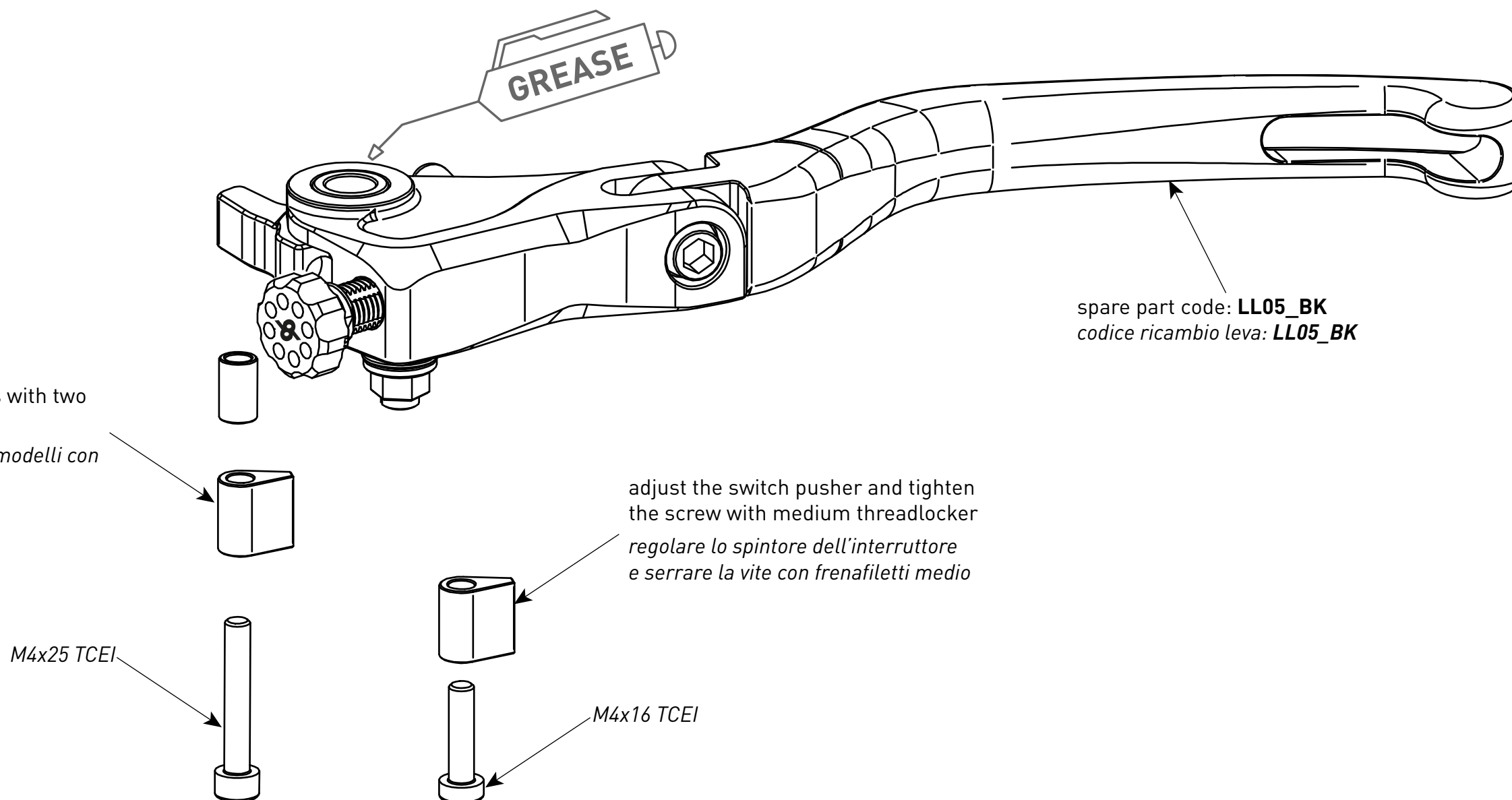


# LC061: Clutch lever\_Leva frizione

Ducati Monster 1100 '10/'16 - Ducati Monster 1200 '14/'18 - Ducati 749/999 '02/'06 - Ducati 848/1098/1198 '07/'12  
 Ducati Panigale/Panigale V2 '12/'24 - Panigale V4 '18/'24 - Ducati Streetfighter/V2/V4 '09/'24 - Ducati Multistrada V4 '20/'24  
 KTM 1390 Super Duke R '24/'24

add this adjuster in the models with two switches  
 aggiungere questo spintore nei modelli con due interruttori



## DANGER - PERICOLO



**It is recommended to periodically grease the “bushing/pin/lever control” assembly, especially after intense use, in order to prevent anomalous wear of the components.**  
*Si raccomanda di ingrassare periodicamente il gruppo “boccola-perno-comando leva”, soprattutto dopo un utilizzo intenso, in modo da prevenire un’usura anomala delle componenti.*



**Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.**  
*Prima dell’uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cure. Usare frenafili tipo debole.*



**The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.**  
*E’ necessario l’intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.*



**All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.**  
*Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.*



**After any kind of impact, it’s obligatory to replace the affected parts.**  
*A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.*



**It’s obligatory to check the tightened of the screws after any ride session.**  
*E’ obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.*