

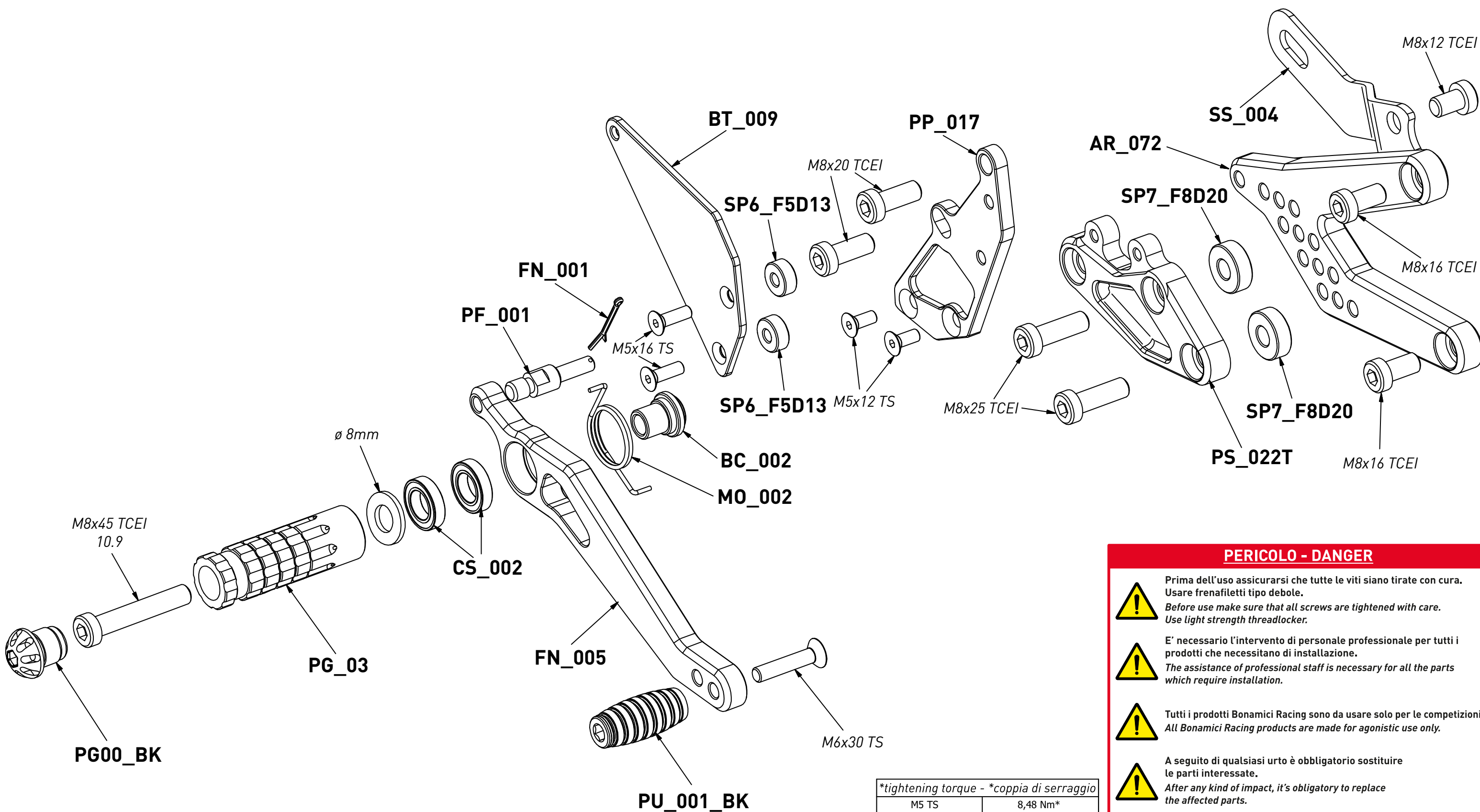


cod. TH03

Triumph Daytona '13/'16

Triumph Daytona with QS '13/'16 - standard shifting_cambio standard

brake side_lato freno



*tightening torque - *coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*

PERICOLO - DANGER



Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura.
Usare frenafili tipo debole.
*Before use make sure that all screws are tightened with care.
Use light strength threadlocker.*



E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.
The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.



Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.



A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.
After any kind of impact, it's obligatory to replace the affected parts.



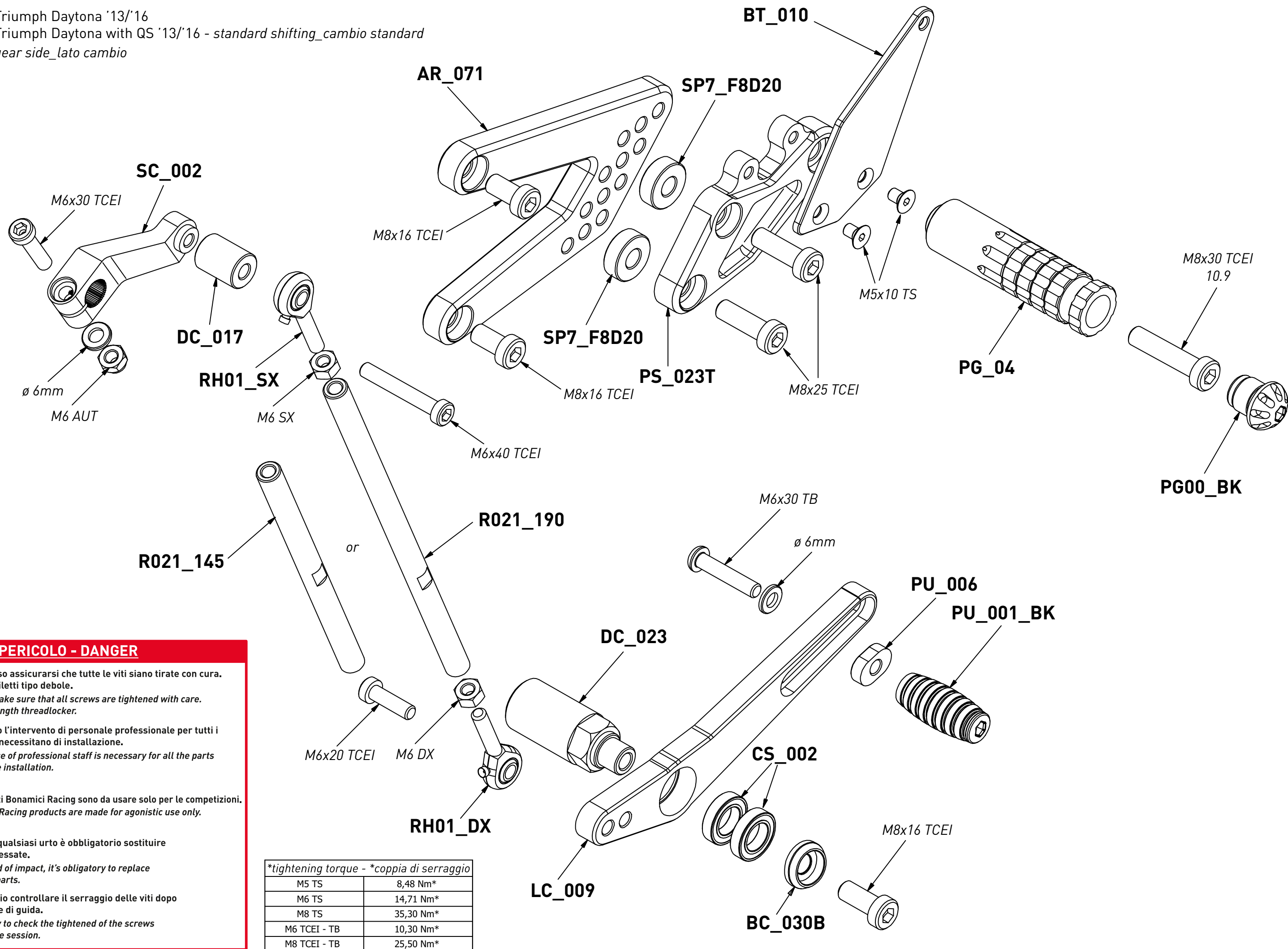
E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.
It's obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.



cod. TH03

Triumph Daytona '13/'16

Triumph Daytona with QS '13/'16 - standard shifting_cambio standard
gear side_lato cambio



PERICOLO - DANGER



Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura.
Usare frenafili tipo debole.
Before use make sure that all screws are tightened with care.
Use light strength threadlocker.



E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i
prodotti che necessitano di installazione.
The assistance of professional staff is necessary for all the parts
which require installation.



Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.



A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire
le parti interessate.
After any kind of impact, it's obligatory to replace
the affected parts.



E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo
ogni sessione di guida.
It's obligatory to check the tightened of the screws
after ever ride session.

*tightening torque - *coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*